

**UPAYA MENGURANGI KEMACETAN ARUS LALU LINTAS
JALAN DI SURABAYA UNTUK MEMPERLANCAR MOBILITAS
ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG**

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN
DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI
JURUSAN EKONOMI PEMBANGUNAN**



DIAJUKAN OLEH

SIGIT MUHARIYANTO

No. Pokok : 049615242

**KEPADA
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2001**

SKRIPSI

UPAYA MENGURANGI KEMACETAN ARUS LALU LINTAS JALAN DI SURABAYA UNTUK MEMPERLANCAR MOBILITAS ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG

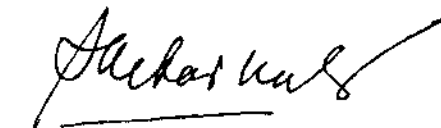
DIAJUKAN OLEH :

SIGIT MUHARIYANTO

NIM : 049615242

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

DOSEN PEMBIMBING,



Drs. Ec. SOEKARNOTO

TANGGAL 11 - 02 2002

KETUA PROGRAM STUDI,



Dra. Ec. H. SRI KUSRENI, MSi

TANGGAL 11-02 - 2002

ABSTRAKSI

Negara-negara di dunia dalam pertumbuhan ekonominya banyak mengawali dengan pembangunan berbagai prasarana fisik. Salah satu dari prasarana fisik yaitu transportasi, transportasi itu sendiri merupakan pendorong bagi bergeraknya aktivitas sosial dan ekonomi di suatu daerah atau kawasan untuk mencapai proses pertumbuhan ekonomi. Salah satu fungsi utama dari transportasi adalah mendistribusikan hasil produksi dari sektor-sektor penghasil barang yaitu sektor pertanian, sektor pertambangan dan penggalian, sektor industri kepada konsumen yang menggunakannya serta dalam melaksanakan mobilitas manusia dari satu tempat ke tempat lain manusia juga memerlukan sarana transportasi.

Surabaya seperti halnya kota-kota besar lainnya di dunia juga mengalami adanya kelambatan atau kurang terencananya penyediaan prasarana transportasi dibandingkan proses pertumbuhan lalu lintas terutama motorisasi yang terjadi begitu cepat. Akibatnya terjadi kemacetan pada jalan-jalan di pusat kota dan jalan-jalan penghubung antara pusat kota dengan ke luar kota. Ditinjau dari segi perencanaan kota yang melayani penduduknya di bidang transportasi keadaan di atas sangat tidak dikehendaki, karena dengan semakin banyaknya kendaraan yang memenuhi ruas jalan maka akan menimbulkan kelambatan pada laju kendaraan dan akibatnya akan terjadi kemacetan. Kondisi Surabaya yang sedemikian ini memerlukan perencanaan pembangunan daerah untuk masa yang akan datang, perencanaan pembangunan di sektor transportasi kota tampaknya menjadi prioritas yang penting. Mengingat kondisi Surabaya sebagai pusat perdagangan, pemerintahan, dan segala kegiatan di Jawa Timur. Dengan perencanaan sistem transportasi yang baik maka mobilitas orang dan angkutan barang dapat berjalan dengan efisien.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui berbagai langkah yang strategis tentang penataan, pengendalian kemacetan, pengaturan lalu lintas dan angkutan serta pengembangan sistem lalu lintas dan angkutan dalam kota yang lebih efektif dalam menunjang kemudahan, kelancaran arus lalu lintas serta mobilitas orang dan barang.

Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah model analisis deskriptif. Analisis deskriptif digunakan untuk mendiskripsi penyebab-penyebab kemacetan yang terjadi di kota Surabaya berdasarkan panjang dan kondisi jalan, jumlah dan pertumbuhan kendaraan bermotor pribadi dan umum setiap tahunnya, pola pergerakan dan mobilitas penduduk, jam-jam sibuk yang terjadi pada setiap hari, dan kepadatan arus lalu lintas di pusat-pusat kegiatan ekonomi pada saat jam sibuk. Dimana dalam penyajiannya dalam bentuk tabel.

Hasil penelitian untuk mengurangi kemacetan yang terjadi di Surabaya adalah menitik beratkan pada peranan angkutan umum terutama bus kota untuk mengendalikan pertumbuhan kendaraan bermotor di Surabaya, pemanfaatan jalan sesuai dengan fungsinya dan pembangunan jalan lingkar luar serta membuat kawasan perdagangan dan jasa yang tidak terpusat di kawasan yang telah ada.